

Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)

Assunto: 2) Belo Horizonte e RMBH / 2.1) Distribuição modal
DM_(P.Op.) - distribuição modal com base em pesquisas de opinião

Tabela 211 - Indicadores de DM_(P.Op.) - distribuição modal em Belo Horizonte com base em pesquisas de opinião (1995 a 2013)

| modo | DMtc _(P.Op.) (coletivo) % | | | DMti _(P.Op.) (individual) % | | | DMnm _(P.Op.) (não mot.) % | | NS/NR/ outros % | total % | DMtc (P.Op.) % | Dmti (P.Op.) % | DMnm (P.Op.) % | NS/NR/o utros % outros | total % |
|-----------------|--|-------------|------------------------|--|---------------|------------------------------------|--|-------------|-----------------------|------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------|------------|
| | DM ônibus | DM metrô | DM suple- mentar | DM táxi | DMA (aut.) | DMmm (motocicleta/ motoneta) | DMb (bici) | DMp (pé) | | | | | | | |
| 1995T | (66,00) | (3,00) | n.d. | (3,00) | (16,00) | n.d. | (2,00) | (27,00) | (3,00) | (120,00) | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. |
| 1995E | (60,00) | (1,00) | n.d. | (0,00) | (19,00) | n.d. | (2,00) | (34,00) | (3,00) | (119,00) | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. |
| 1995P | (78,00) | (2,00) | n.d. | (11,00) | (38,00) | n.d. | (4,00) | (19,00) | (1,00) | (153,00) | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. |
| 1996 | 75,00 | 1,00 | n.d. | 1,00 | 18,00 | 1,00 | n.d. | 3,00 | 1,00 | 100,00 | 76,00 | 20,00 | 3,00 | 1,00 | 100,00 |
| 1997 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. |
| mar.1998 | (80,00) | (1,00) | n.d. | (10,00) | (14,00) | (1,00) | n.d. | (2,00) | (0,00) | (108,00) | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. |
| nov.1998 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 13,00 | | 0,00 | 2,00 | 2,00 | 100,00 | 83,00 | 13,00 | 2,00 | 2,00 | 100,00 |
| 1999 | n.e. | n.e. | n.e. | n.e. | n.e. | n.e. | n.e. | n.e. | n.e. | n.e. | n.e. | n.e. | n.e. | n.e. | n.e. |
| fev.2000 | 76,00 | 3,00 | n.d. | n.d. | 15,00 | n.d. | n.d. | 2,00 | 4,00 | 100,00 | 79,00 | 15,00 | 2,00 | 4,00 | 100,00 |
| nov.2000 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. |
| 2001 | 80,09 | 0,70 | n.d. | 0,58 | 14,67 | 1,03 | 0,16 | 2,77 | 0,00 | 100,00 | 80,79 | 16,28 | 2,93 | 0,00 | 100,00 |
| 2002 | 79,56 | 0,89 | n.d. | 1,11 | 14,07 | 1,41 | 0,67 | 2,30 | 0,00 | 100,00 | 80,44 | 16,59 | 2,96 | 0,00 | 100,00 |
| 2003 | 78,22 | 1,41 | n.d. | 1,11 | 14,37 | 1,04 | 0,74 | 3,04 | 0,07 | 100,00 | 79,63 | 16,52 | 3,78 | 0,07 | 100,00 |
| 2004 | 74,13 | 2,70 | n.d. | 0,20 | 19,28 | 2,70 | n.d. | 1,00 | 0,00 | 100,00 | 76,82 | 22,18 | 1,00 | 0,00 | 100,00 |
| 2005 | 77,70 | 2,30 | n.d. | 0,50 | 13,50 | 1,70 | 0,60 | 3,60 | 0,10 | 100,00 | 80,00 | 15,70 | 4,20 | 0,10 | 100,00 |
| 2006 | 68,62 | 1,78 | 0,14 | 0,29 | 21,11 | 2,14 | 0,36 | 5,56 | 0,00 | 100,00 | 70,54 | 23,54 | 5,92 | 0,00 | 100,00 |
| 2007 | 71,56 | 2,67 | 0,74 | 0,59 | 17,70 | 2,59 | 0,59 | 3,56 | 0,00 | 100,00 | 74,96 | 20,89 | 4,15 | 0,00 | 100,00 |



PREFEITURA
BELO HORIZONTE

Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)

Assunto: 2) Belo Horizonte e RMBH / 2.1) Distribuição modal DM_(P.Op.) - distribuição modal com base em pesquisas de opinião

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---------|--------|--------|------|---------|--------|------|---------|------|----------|-------|-------|------|------|--------|
| 2008 | 65,85 | 2,96 | 0,96 | 0,89 | 19,41 | 4,15 | 0,74 | 5,04 | 0,00 | 100,00 | 69,78 | 24,44 | 5,78 | 0,00 | 100,00 |
| 2009 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. |
| 2010 | 62,59 | 3,56 | 1,70 | 1,48 | 20,44 | 4,96 | 0,52 | 4,74 | 0,00 | 100,00 | 67,85 | 26,89 | 5,26 | 0,00 | 100,00 |
| 2011 | (38,50) | (6,30) | (6,50) | n.d. | (40,70) | (6,50) | n.d. | (38,70) | n.d. | (137,20) | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. |
| 2013 | 62,52 | 2,67 | 2,00 | 1,26 | 22,30 | 4,96 | 0,52 | 3,78 | 0,00 | 100,00 | 67,19 | 28,52 | 4,30 | 0,00 | 100,00 |

Fonte: 1995 a 2011: OLIVEIRA, Marcos Fontoura de. Ausências 1270 OLIVEIRA, Marcos Fontoura de. *Ausências, avanços e contradições da atual política de mobilidade urbana de Belo Horizonte: uma pesquisa sobre o direito de acesso amplo e democrático ao espaço urbano*. 2014. Tese (Doutorado em Ciências Sociais) - Pontifícia Universidade Católica de Minas Gerais (PUC Minas), Belo Horizonte. Tabela 4.2/Apêndice; **2013:** DOXA INSTITUTO DE PESQUISA. *Pesquisa quantitativa BHTRANS - agosto/2013*. Belo Horizonte, [2013]. p.3.

Organizado por Marcos Fontoura de Oliveira, publicado pela primeira vez no SisMob-BH em 26/08/2014 e republicado em 07/11/2014 com: inclusão da Tabela 212, dos Quadros 211/212 e do Gráfico 211 (que passam a ser partes integrantes do SisMob-BH), pequenos ajustes/correções e apropriação das siglas DM_(O/D) e DM_(P.Op.).

Legenda: T (em 1995) = deslocamento motivo trabalho; E (em 1995) = deslocamento motivo escola; P (em 1995) = deslocamento motivo passeio; n.d. = não disponível; n.e = não encontrado.

Obs.1: Em 1995 e em março/1998, os totais não somam 100% devido à possibilidade de mais de uma resposta por entrevistado e, por isto, esses dados não devem ser utilizados para cálculo dos indicadores de "distribuição modal em Belo Horizonte com base nas pesquisas de opinião".

Obs.2: OLIVEIRA (2014) realizou ajustes pontuais nos resultados de 1996 a 2010 para totalizar 100,00% ano a ano.

Obs.3: Segundo OLIVEIRA (2014, Apêndice/Quadro 4.6) os resultados para apuração dos indicadores de "distribuição modal em Belo Horizonte com base nas pesquisas de opinião" não estão disponíveis na pesquisa realizada em novembro/2000 e a pesquisa não foi realizada nos anos 1999, 2007 e 2009.

Obs.4: Na pesquisa de opinião realizada em 2011, a questão foi formulada de forma tal que os resultados não são comparáveis com os das pesquisas anteriores e, por isto, não devem ser utilizados para cálculo dos indicadores de "distribuição modal em Belo Horizonte com base nas pesquisas de opinião".

Caso você necessite de mais algum indicador ou variável de mobilidade urbana que não tenha encontrado no portal da BHTrans, entre em contato com o Observatório da Mobilidade de Belo Horizonte, por meio do Fale Conosco da BHTrans.



Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)

Assunto: 2) Belo Horizonte e RMBH / 2.1) Distribuição modal
DM_(P.Op.) - distribuição modal com base em pesquisas de opinião

Tabela 212 - Indicadores de DM_(P.Op.) - distribuição modal com base em pesquisas de opinião (2010 a 2011) para utilização como referencial comparativo

| modo | DMtpb _(P.Op.) (transporte público) % | | | | | | DMtc _(P.Op.) (transporte coletivo) % | | | | |
|----------------|---|-------|---------|--------------|-------|----------|---|-------|---------|----------------------|-----------------------------------|
| | Brasil | Sul | Sudeste | Centro-Oeste | Norte | Nordeste | Brasil | Sul | Sudeste | Centro-Oeste e Norte | idades acima de 100mil habitantes |
| 2010 (IPEA) | 44,30 | 46,30 | 50,70 | 39,60 | 40,30 | 37,50 | | | | | |
| 2011 (CNI) | | | | | | | 42,00 | 48,00 | 71,00 | 45,00 | 79,00 |

Fonte: INSTITUTO DE PESQUISA ECONÔMICA APLICADA - IPEA. *SIPS - Sistema de indicadores de percepção social: mobilidade urbana*. Brasília, 24 de janeiro de 2011. Tabela 1, p.4); CONFEDERAÇÃO NACIONAL DA INDÚSTRIA - CNI. *Pesquisa CNI-IBOPE - Retratos da sociedade brasileira: locomoção urbana*. Brasília, agosto 2011. p.12,13).

obs.1: esta tabela contém resultados sobre distribuição modal com base em pesquisas de opinião não realizadas pela BHTrans e foram selecionados como possíveis referenciais comparativos para subsidiar a análise da evolução do indicador DM_(P.Op.);

obs.2: a ausência de séries históricas dos referenciais comparativos aqui apresentados limita a sua utilização;

obs.3: a pergunta formulada pelo Ipea na pesquisa de abrangência nacional aplicada em 2010 foi: "Qual [o] meio de transporte que você mais usa para se locomover em sua cidade?" foi aplicada em pesquisa de abrangência nacional em 2010;

obs.4: a pesquisa de abrangência nacional realizada pela CNI em 2011 foi para conhecer o "principal meio de transporte usado no deslocamento na cidade".

Organizado por Marcos Fontoura de Oliveira e publicado pela primeira vez no SisMob-BH em 07/11/2014.

Caso você necessite de mais algum indicador ou variável de mobilidade urbana que não tenha encontrado no portal da BHTrans, entre em contato com o Observatório da Mobilidade de Belo Horizonte, por meio do Fale Conosco da BHTrans.

Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)

Assunto: 2) Belo Horizonte e RMBH / 2.1) Distribuição modal
DM_(P.Op.) - distribuição modal com base em pesquisas de opinião

Quadro 211 - Lista de informações para entendimento dos indicadores DM_(P.Op.) - distribuição modal com base em pesquisas de opinião

| sigla ou nome | descrição | forma de cálculo ou observação | período de tempo/espaço do indicador | n.º de indicadores e de resultados publicados | |
|------------------------------|--|--|---|---|---------|
| | | | | ind. | result. |
| DM | distribuição modal, entendida como sendo a participação (em termos percentuais) do número de viagens diárias ou do número de deslocamentos diários em algum modo de transporte específico (ou em um conjunto de modos, se for o caso) em relação ao número total de viagens (ou de deslocamentos, se for o caso) em um conjunto ainda maior de modos de transporte. obs.: esses resultados são acompanhados na BHTrans por meio de pesquisas decenais de Origem/Destino (O/D) e por pesquisas anuais de opinião, fornecendo indicadores diferentes com siglas similares, quais sejam: DM _(O/D) e DM _(P.Op.) | consulte DMcarga, DMb, DMmt, DMnm, DMp, DMtpb, DMtpr, DMtc, DMti | a cada 10 anos na O/D e anualmente na pesquisa de opinião | - | - |
| DMa_(P.Op.) | participação percentual do automóvel na distribuição modal, componente de DMtpr e de DMti (há um resultado disponível com base nas pesquisas de opinião) | registro na fonte | anualmente na pesquisa de opinião | 1 | 1 |
| DMb_(P.Op.) | participação do transporte por bicicleta na distribuição modal, componente de DMnm (há um resultado disponível com base nas pesquisas de opinião) | registro na fonte | anualmente na pesquisa de opinião | 1 | 1 |
| DM ciclomotor | participação do condutor de ciclomotor na distribuição modal, modo de transporte ora identificado com a categoria de "mmc" = motorizados de duas rodas (motocicletas, motonetas e ciclomotores), ora com a categoria "b" (bicicletas) | esse resultado não aparece separado nas pesquisas O/D e nem nas pesquisas de opinião | - | - | - |

Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)

Assunto: 2) Belo Horizonte e RMBH / 2.1) Distribuição modal DM_(P.Op.) - distribuição modal com base em pesquisas de opinião

| | | | | | |
|----------------------------|--|---|---|---|---|
| DMmetrô (P.Op.) | participação do metrô na distribuição modal, componente de DMtc, DMtpd, DMmt (há um resultado disponível com base nas pesquisas de opinião) | registro na fonte | anualmente na pesquisa de opinião | 1 | 1 |
| DMmm (P.Op.) | participação da motocicleta e da motoneta na distribuição modal, componente de DMti, DMtpr e DMmt (há um resultado disponível com base nas pesquisas de opinião) | registro na fonte | anualmente na pesquisa de opinião | 1 | 1 |
| DMnm (P.Op.) | participação do transporte não motorizado (bicicleta e a pé, juntos) na distribuição modal (há um resultado disponível com base nas pesquisas de opinião) | DMnm = DMb + DMp | anualmente na pesquisa de opinião | 1 | 1 |
| Dmônibus (P.Op.) | participação do ônibus na distribuição modal (por vezes computado junto com o transporte suplementar), componente de DMtc, DMtpd e DMmt (há um resultado disponível com base nas pesquisas de opinião) | registro na fonte | anualmente na pesquisa de opinião | 1 | 1 |
| DMp (P.Op.) | participação do transporte a pé na distribuição modal, componente de DMnm (há um resultado disponível com base nas pesquisas de opinião) | registro na fonte | anualmente na pesquisa de opinião | 1 | 1 |
| DM suplementar | participação do transporte suplementar na distribuição modal (há um resultado disponível com base nas pesquisas de opinião) | registro na fonte (este resultado não aparece separado na O/D e nem sempre aparece separado nas pesquisas de opinião) | anualmente apenas (e nem sempre) na pesquisa de opinião | 1 | 1 |
| Dmtáxi (P.Op.) | participação do táxi (aí incluindo o táxi-lotação) na distribuição modal, componente de DMti, DMtpb e DMmt (há um resultado disponível com base nas pesquisas de opinião) | registro na fonte | anualmente na pesquisa de opinião | 1 | 1 |

Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)

Assunto: 2) Belo Horizonte e RMBH / 2.1) Distribuição modal DM_(P.Op.) - distribuição modal com base em pesquisas de opinião

| | | | | | |
|----------------------------|--|--|-----------------------------------|---|---|
| DMtáxi-lotação | participação do táxi-lotação, na distribuição modal | este resultado não aparece separado nas pesquisas de opinião e nem na O/D ver DMtáxi | - | - | - |
| DMtc (P.Op.) | participação do transporte coletivo de pessoas na distribuição modal (há um resultado disponível para Belo Horizonte e resultado(s) de "referencial comparativo" com base em pesquisas de opinião) | DMtc = DMônibus + DMmetrô + Dmsuplementar consulte a ficha: Quadro 212 | anualmente na pesquisa de opinião | 1 | 1 |
| DMti (P.Op.) | participação do transporte individual de pessoas na distribuição modal (há um resultado disponível com base nas pesquisas de opinião) | DMti = DMtáxi + DMA + DMmm | anualmente na pesquisa de opinião | 1 | 1 |
| DMtpb (P.Op.) | participação do transporte público de pessoas na distribuição modal (não há resultados para BH e há resultado(s) de "referencial comparativo") | - | - | - | - |
| O/D | pesquisa Origem/Destino, designação genérica de instrumento de planejamento estatal realizada a cada dez anos na Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH); uma O/D busca "conhecer melhor os deslocamentos dos moradores, identificando padrões de viagens urbanas, de acordo com a origem, o destino, os horários, os motivos e os modos de transporte escolhidos" (MINAS GERAIS. Secretaria de Estado Extraordinária de Gestão Metropolitana - SEGEM. <i>Pesquisa Origem/Destino RMBH 2012 - Entenda</i> . Disponível em: < http://www.origemdestino.mg.gov.br/pagina/entenda >. Acesso em: 5 nov. 2012). | definição | - | - | - |
| transporte de carga | "serviço de transporte de bens, animais ou mercadorias" (BRASIL, Lei n.º 12.587/2012 - Política Nacional de Mobilidade Urbana, art.45, inciso IX - transporte urbano de cargas) | definição (sigla: "carga") | - | - | - |



Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)

Assunto: 2) Belo Horizonte e RMBH / 2.1) Distribuição modal DM_(P.Op.) - distribuição modal com base em pesquisas de opinião

| | | | | | |
|--|---|-----------------------------------|---|----|----|
| transporte motorizado privado | "meio motorizado de transporte de passageiros utilizado para a realização de viagens individualizadas por intermédio de veículos particulares" (BRASIL, Lei n.º 12.587/2012 - Política Nacional de Mobilidade Urbana, conforme art.45º, inciso X - transporte motorizado privado) | definição siglas: "mt" e "tpr" | - | - | - |
| transporte privado coletivo | "serviço de transporte de passageiros não aberto ao público para a realização de viagens com características operacionais exclusivas para cada linha e demanda" (BRASIL, Lei n.º 12.587/2012 - Política Nacional de Mobilidade Urbana, art.45, inciso VII - transporte privado coletivo) | definição siglas: "tpr" e "tc" | - | - | - |
| transporte público coletivo | "serviço público de transporte de passageiros acessível a toda a população mediante pagamento individualizado, com itinerários e preços fixados pelo poder público" (BRASIL, Lei n.º 12.587/2012 - Política Nacional de Mobilidade Urbana, art.45, inciso VI - transporte público coletivo) | definição siglas: "tpb" e "tc" | - | - | - |
| transporte público individual | "serviço remunerado de transporte de passageiros aberto ao público, por intermédio de veículos de aluguel, para a realização de viagens individualizadas" (BRASIL, Lei n.º 12.587/2012 - Política Nacional de Mobilidade Urbana, art.45, inciso VIII - transporte público individual) | definição siglas: "tpb" e "ti" | - | - | - |
| TOTAL de indicadores e resultados | | | | 11 | 11 |

Organizado por Marcos Fontoura de Oliveira e publicado pela primeira vez no SisMob-BH, neste formato, em 07/11/2014.

Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)

Assunto: 2) Belo Horizonte e RMBH / 2.1) Distribuição modal
DM_(P.Op.) - distribuição modal com base em pesquisas de opinião

Quadro 212 - Ficha técnica do indicador DM_(P.Op.) - participação do transporte coletivo na distribuição modal com base em pesquisas de opinião

| | |
|-----------------------------------|--|
| 1) Assunto | SisMob-BH / Belo Horizonte e RMBH / Distribuição modal |
| 2) Sigla e/ou nome | DM _(P.Op.) |
| 3) Descrição | participação do transporte coletivo de pessoas na distribuição modal com base em pesquisa de opinião |
| 4) Forma de cálculo ou observação | <p style="text-align: center;">DM_t = DMônibus + DM_{metrô} + DM_{suplementar}</p> <p style="text-align: center;">ou $(\sum \text{ do n.º de respostas relativos aos modos classificados como de transporte coletivo / n.º total de respondentes}) \times 100$</p> <p>obs.1: a sigla DM é utilizada para caracterizar a distribuição modal, entendida como sendo a participação (em termos percentuais) do número de viagens diárias ou do número de deslocamentos diários em algum modo de transporte específico (ou em um conjunto de modos, se for o caso) em relação ao número total de viagens (ou de deslocamentos, se for o caso) em um conjunto ainda maior de modos de transporte; esses resultados são acompanhados na BHTrans por meio de pesquisas decenais de Origem/Destino (O/D) e por pesquisas anuais de opinião, fornecendo dois indicadores diferentes com siglas similares, quais sejam: DM_(O/D) e DM_(P.Op.)</p> <p>obs.2: Para conhecer a declaração da população de Belo Horizonte sobre o assunto (distribuição modal nas pesquisas de opinião), dezesseis questões inqueriram o entrevistado sobre o meio de transporte que ele "mais utiliza" (de 1995 a 2000), ou "utiliza na maioria das vezes" (de 2001 a 2010 e 2013)" (OLIVEIRA, Marcos Fontoura de. <i>Ausências, avanços e contradições da atual política de mobilidade urbana de Belo Horizonte: uma pesquisa sobre o direito de acesso amplo e democrático ao espaço urbano. 2014</i> . p.309. Tese (Doutorado em Ciências Sociais) - Pontifícia Universidade Católica de Minas Gerais (PUC Minas), Belo Horizonte; DOXA INSTITUTO DE PESQUISA. <i>Pesquisa quantitativa BHTRANS - agosto/2013</i> . Belo Horizonte, 2013. p.3. As dezesseis perguntas aplicadas de 1995 a 2011 estão organizadas em OLIVEIRA (2014, Apêndice/Quadro 4.6) e a aplicada em 2013 está contida em DOXA (2013, p.8). Em 2011 "a questão que aborda a distribuição modal [...] torna o resultado não comparável com os das pesquisas anteriores" (OLIVEIRA, 2014, Apêndice/Quadro 4.6)</p> |



Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)

Assunto: 2) Belo Horizonte e RMBH / 2.1) Distribuição modal
DM_(P.Op.) - distribuição modal com base em pesquisas de opinião

| | |
|--------------------------------|--|
| 5) Fonte | relatórios das pesquisas de opinião realizadas por institutos de pesquisa contratados pela BHTrans de 1995 a 2013 e compilados por OLIVEIRA (2014). A relação dessas fontes de dados primários está disponível em OLIVEIRA (2014, Apêndice/Quadro 4.6) |
| 6) Responsável pela publicação | a responsabilidade é da GEPIN/DPL/BHTrans (área responsável pelas pesquisas de opinião da BHTrans), mas pela facilidade no manuseio das informações contidas em OLIVEIRA (2014) e pelo fato do indicador estar também contido no <i>Plano de Redução de Emissões de Gases de Efeito Estufa - Pregeee</i> , a publicação em 2014 foi feita pela própria coordenação do SisMob-BH/DPL |
| 7) Periodicidade | não há periodicidade formal para contratação das pesquisas de opinião, mas há um esforço da BHTrans em fazê-lo uma vez/ano. obs.: "Apesar da contratação de pesquisas de opinião fazer parte da rotina da BHTrans, é meramente burocrática a decisão de quando, exatamente, será feita a licitação para contratação do instituto de pesquisa que realizará cada uma. Apesar de não descrito nos relatórios das pesquisas, sabe-se que a BHTrans, de comum acordo com o instituto de pesquisa contratado, a cada momento avalia a necessidade de adiar a realização das entrevistas caso algum fato pontual possa contaminar os resultados." (OLIVEIRA, p.363/nota 341) |
| 8) Defasagem | não há defasagem, pois a entrega do relatório se dá sempre no mesmo ano em que a pesquisa é executada |
| 9) Polaridade | maior melhor |
| 10) Limites e limitações | por se tratar de uma pesquisa de opinião, há que sempre se analisar se a pergunta formulada não distorce os resultados que, por sua vez, devem ser analisados em sua série histórica e relativizados com os resultados do indicador DMtc (O/D) |



Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)

Assunto: 2) Belo Horizonte e RMBH / 2.1) Distribuição modal
DM_(P.Op.) - distribuição modal com base em pesquisas de opinião

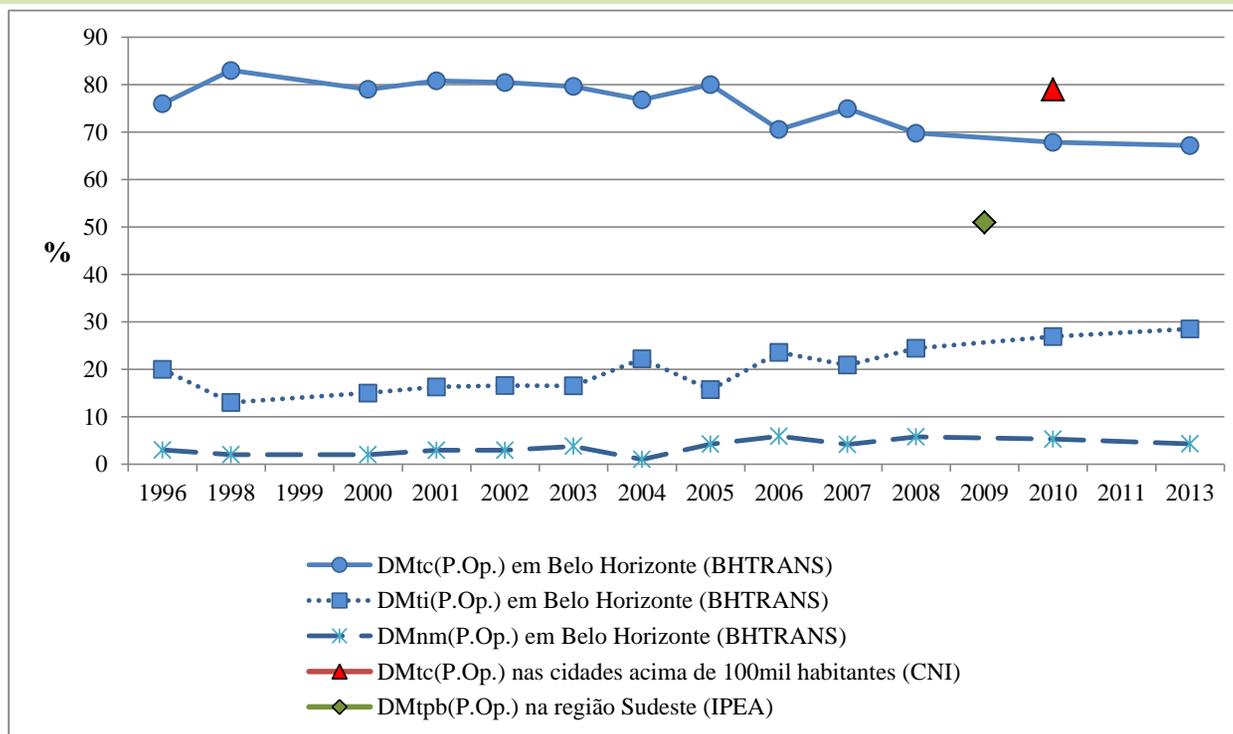
| | |
|--|---|
| 11) Aplicação e meta | <p>a) faz parte do <i>Planejamento Estratégico da BHTrans</i> (objetivo estratégico 1. Tornar o transporte coletivo mais atrativo frente ao transporte individual) com o nome "índice de preferência do uso do transporte coletivo", apesar das perguntas aplicadas nas pesquisas de opinião não medirem a preferência e, sim, o meio de transporte que o entrevistado "mais utiliza" ou "utiliza na maioria das vezes", mas não há meta definida;</p> <p>b) faz parte do <i>Balanço da Mobilidade de Belo Horizonte ano-base 2013</i> publicado em outubro/2014 na <i>home page</i> do Observatório da Mobilidade de Belo Horizonte com o nome de "índice de preferência do uso do transporte coletivo";</p> <p>c) faz parte do <i>Plano de Redução de Emissões de Gases de Efeito Estufa</i> - Pregge da Prefeitura de Belo Horizonte com o nome "distribuição modal do transporte coletivo medido em pesquisas de opinião", mas não há meta definida</p> |
| 12) Resultados | publicados pela primeira vez no SisMob-BH em 26/08/2014: Belo Horizonte e RMBH / Distribuição modal / Tabela 2j e republicado em 07/11/2014 com pequenos ajustes/correções, apropriação das siglas DM(O/D) e DM(P.Op.) e novo formato: Tabelas 211/212, Quadros 211/212 e Gráfico 211 (que passam a ser partes integrantes do SisMob-BH) |
| 13) Referencial comparativo (RC) | a Tabela 212 do SisMob-BH apresenta resultados de pesquisas de abrangência nacional realizadas pelo Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada - IPEA (em 2010) e pela Confederação Nacional da Indústria - CNI (em 2011), de onde foram selecionados alguns para compor o Gráfico 211 do SisMob-BH |
| 14) Requisito de parte interessada (RPI) | não definido |

Elaborado por Marcos Fontoura de Oliveira e publicado pela primeira vez no SisMob-BH em 07/11/2014.

Sistema de Informações da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte (SisMob-BH)

Assunto: 2) Belo Horizonte e RMBH / 2.1) Distribuição modal
DM_(P.Op.) - distribuição modal com base em pesquisas de opinião

Gráfico 211 - Evoluções (1998 a 2013) dos indicadores DM_{tc(P.Op.)}, DM_{ti(O.p.)} e DM_{nm(O.p.)} - participações do transporte coletivo, do transporte individual e do transporte não motorizado na distribuição modal com base em pesquisas de opinião em Belo Horizonte e referenciais comparativos de outras pesquisas de opinião



Fonte: SisMob-BH - Tabela 211 e Tabela 212.

Elaborado por Marcos Fontoura de Oliveira e publicado pela primeira vez no SisMob-BH em 07/11/2014.